

מכרז 16/2025 – שירותי לימוד נהיגה ברכב משא עד ומעל 12 טון

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 16/2025

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד. עם מסמך זה יפורסם גם קובץ מסמכי המכרז מעודכנים לאחר המענה לשאלות הבהרה כאשר השינויים מסומנים באדום.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי ההבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	כללי	האם יש צורך לצרף נספחים שאינם רלוונטיים לנו כמציעים, כגון; עסק בשליטת אישה או תצהיר בעניין מילואים ?	כן, יש לצרף גם נספחים שאינם רלוונטיים למציע כאשר הם חתומים בתחתית העמוד. יש לרשום בראש העמוד לא רלוונטי.
2.	כללי	לנו כמציע יש מס' סניפים בבעלותנו ועוד אנו מפעילים סניף נוסף באילת שפועל כזכייין בקורסי תחבורה. באילת מחירי ועלויות הקורס הן שונות (הטסת מדריכים וכו') - השאלה איך מתמחרים ? והיכן מציינים במסמכי המכרז את שיתוף הפעולה והאם צריך לציין בעמוד 28 את השיתוף פעולה עם הזכייין ?	יש להגיש הצעה לאזור הגאוגרפי בו פיזית ממוקמת המכללה. אם יש למציע 2 מכללות באותו אזור גאוגרפי יש להגיש הצעתו לאחר מהם בלבד ועל הספק לבחור איזו מהן הוא מגיש. לעניין הזכייין, יש לציין בנספח ו' שימוש בקבלן משנה או זכייין לשירות המוצע במסגרת ההצעה למכרז.
3.	כללי	מבקשים להוסיף את האפשרות לפסילת חניך על ידי הספק מטעמים מקצועיים כמקובל במכרזים מקבילים של משרדי הממשלה נוספים.	הבקשה נדחת. במקרה כאמור נציג הרשות יבחן את הטענה ורק בסמכותו לפסול חניך. באם יאושר פסילת חניך ישולם תשלום חלקי על ההכשרה שסופקה באישור ועדת המכרזים של הרשות כאמור במסמכי המכרז.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
4.	סעיף 3.1.4 (השירותים הנדרשים לרשות) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקש הבהרה מה יחשב "סיום מלא של מתן השירות"?	סיום מלא של מתן השירות הינו קבלת רישיון נהיגה בסיום הכשרה מעשית וסיום לימודים ורישום החניך למבחן ראשון בכל תחום בהכשרה העיונית. אישור סיום הכשרה תבוצע ע"י נציג הרשות למכרז בלבד. במקרים של עיכוב בסיום ההכשרה שאינם תלויים בספק, נציג הרשות יאשר תשלום חלקי בהתאם לביצוע בכפוף לאישור ועדת מכרזים. ראו גם סעיפים 3.1.9 ו- 3.1.10 (3.2.6 ו- 3.2.7 בנוסח המעודכן) בנספח תכולת העבודה במכרז לעניין הכשרה מעשית. ראו סעיפים 3.11 ו- 3.12 בנספח תכולת העבודה במכרז לעניין הכשרה עיונית.
5.	סעיף 3.1.6 (פריסה גאוגרפית) עמ' 5 מסמכי המכרז	האם ניתן להפעיל קבלן משנה במחוז בו אין למכללה מוסד להכשרה?	ניתן להגיש הצעה למחוז על ידי שימוש בקבלן משנה בתנאי שהעמידה בתנאים המכרז יחולו בקבלן המשנה ושלא תהיה סתירה אחרת לתנאי המכרז.
6.	סעיף 3.1.6 (פריסה גאוגרפית) עמ' 5 מסמכי המכרז	האם בתוך סל ג' (עיוני) בתת הסל של אזור דרום נדרש לקיים קורס בכל מחוז או שניתן רק במחוז אחד לקיים את הקורס?	השאלה לא ברורה. נבהיר, הדרישה היא לקיים את ההכשרה העיונית במיקום של המכללה שהוא חייב להיות בתוך האזור הגאוגרפי אליו מוגשת ההצעה.
7.	סעיף 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	בסעיף 9.2 בטבלת ציון האיכות "היקפי פעילות" נכתב כי כמות התלמידים שלמדו ועברו בהצלחה תילמד מתוך דוח של תוכנת משרד התחבורה(ברוש). נבקש שגם הוכחת ניסיון המציע בסעיף 5.2 ע"מ 7 לחוברת המכרז תנאי סף מקצועיים תיתמך בדוח של משרד התחבורה(ברוש).	הבקשה מאושרת. יש לצרף לנספח ט' – ניסיון המציע לסעיף הוכחת עמידה בתנאי הסף 5.2 לגבי היקפי פעילות. יש למלא טבלה שנתוניה יתמכו מתוך מערכת ממוחשבת של משרד התחבורה או מתוך נתוני צה"ל (חתום על ידי מפקח הדרכות ראשי בצה"ל).

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
8.	סעיף 5.3 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	בסעיף 5.3 בתנאי הסף המקצועיים לא צרפתם טבלה לצורך רישום כלי הרכב, מספר הרישוי שלהם ושנת ייצורם. האם ניתן להוסיף טבלה שבנינו ולהוסיפה למסמכי ההצעה?	את ההוכחה לעמידה בתנאי הסף יש לצרף לנספח ט'. מכיוון והדרישה היא לרכב אחד לפחות לא התבקשה טבלה אלא העתק מרישיון הרכב. אם יש ברשותכם מס' רכבים ניתן להוסיף טבלה שלהם בנוסף להעתקי הרישיונות הנדרשים.
9.	סעיף 5.6 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	הרשות המקומית פוטר מרישיון עסק בתי"ס לנהיגה ומכללות להכשרה מקצועית. מבקשים לבטל דרישה לרישיון עסק כתנאי סף.	הבקשה מאושרת. תנאי סף בסעיף 5.6 - מבוטל. גם הדרישה להוכחת עמידה בתנאי סף זה בנספח ט' – מבוטלת.
10.	סעיף 5.7 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	האם לצורך ההכשרה העיונית לדרגה C ניתן להגיש הצעה על ידי מכללה שאושרה רק לאחרונה? לא ראינו דרישת סף למינימום שנות ניסיון של המכללה בהכשרה עיונית של נהגי רכב משא כבד?	אין דרישה למינימום ותק למציע במתן השירות להכשרה עיונית. נציין כי יש דרישה למינימום ותק למורים המספקים את השירות מטעם המציע. דרישה זו נכונה גם לתכולת העבודה וכל המורים שיספקו את השירות יידרשו לעמוד בה לאורך כל תקופת המכרז.
11.	סעיף 5.7 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	הדרישה בסעיף 5.7 היא לתוכנית לימודים מאושרת על ידי רשות הרישוי – נציין כי תוכנית הלימודים היא באישור האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה ולא באישור משרד הרישוי – נבקש לתקן הדרישה.	הבקשה מאושרת – נוסח תנאי סף 5.7 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: " 5.7. מכללה לתעבורה בפקוח משרד העבודה: המציע מוסמך להעביר קורס לנהגי רכב כבד, על פי תכנית שאישר האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה. " שינוי זה תקף גם לדרישה להוכחת העמידה בתנאי הסף בנספח ט'.
12.	סעיף 5.8.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 7 מסמכי המכרז	הדרישה בסעיף 5.8.1 היא כי המורים צריכים להחזיק רישיון תקף להוראה עיונית מטעם משרד הרישוי – למורים ניתן להתר למד במקצועות הקורס מטעם האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה ולא מטעם משרד הרישוי – נבקש לתקן הדרישה.	הבקשה מאושרת – נוסח תנאי סף 5.8.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: " 5.8.1. בעלי רישיון/היתר ללמד תקף להוראת נהיגה עיונית, מאת האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה, לדרגות רישיונות הנהיגה המתבקשים במכרז זה. " שינוי זה תקף גם לדרישה להוכחת העמידה בתנאי הסף בנספח ט'.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
13.	סעיף 6.3.1.4 (רישום למערכת יהלום) עמ' 8 מסמכי המכרז	בסעיף נמסר כי יש קישור אך הוא חסר. נא להשלים.	הקישור קיים בלחיצה על הביטוי "בקישור זה" במסמכי המכרז. כמו כן, להלן הכתובת אליה מוביל הקישור: https://portal.gpa.gov.il/supplier/yahalom-teivadigitalit
14.	סעיף 11 (היעדר בלעדיות) עמ' 11 מסמכי המכרז	נבקש לשנות נוסח סעיף 11 כך שהספקים שיזכו במכרז אמורים לקבל בלעדיות לביצוע נשוא המכרז, אלא אם הרשות איננה מרוצה מעבודתם על פי תנאי המכרז.	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף ללא שינוי. השירותים הניתנים במסגרת מכרז זה הינם חיוניים לרשות הכבאות לפעילותה המבצעית ולכן בכל מקרה בו השירות לא יוכל להינתן על ידי הזוכה הרשות תבחן חלופות מענה אחרות. סעיף זה אינו בפעילות השוטפת של הרשות ויופעל בשיקול דעת במקרים חריגים ובאישור ועדת המכרזים של הרשות.
15.	סעיף 7.4 (הצעת המחיר) עמ' 12 מסמכי המכרז	האם מחיר ההצעה בהצעת המחיר כולל את אגרת המבחן המעשי הממשלתית? ונבקש להבהיר, מי ישא בתשלום אגרת המבחן המעשי הממשלתית?	אגרת מבחן מעשי, לשני סוגי הרישיונות, הינה על חשבון הספק, הן למבחן ראשון והן לכל מבחן חוזר ככל שיידרש עד להוצאת רישיון. האמור מופיע בסעיף 3.3.1 עמ' 46 בנספח תכולת העבודה. הספק צריך לכלול עלויות אלו בהצעת המחיר שלו למכרז.
16.	סעיף 9.2.3 (בדיקת איכות ההצעות) עמ' 13 מסמכי המכרז	במסגרת ציון האיכות המציע נדרש להציג כמות תלמידים שלמדו ועברו בהצלחה בביה"ס מתוך דוח של תוכנת משרד התחבורה. השאלה לאיזו תקופה מתייחסת כמות התלמידים?	יש לספק את נתון כמות התלמידים שלמדו ועברו בבית הספר לתקופה החל מתחילת פעילות בית הספר לנהיגה ועד למקסימום של 10 שנים החל מיום הגשת ההצעות למכרז. ראה ניסוח מעודכן לדרישה במענה לשאלה הבאה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
17.	סעיף 9.2.3 (בדיקת איכות ההצעות) עמ' 13 מסמכי המכרז	מבקשים להוסיף בחוברת המכרז לסעיף בדיקת האיכות - היקפי פעילות, את האפשרות להוכיח היקפי פעילות לדרגת רישוי C1 עד 12 טון ודרגה C מעל 12 טון בצה"ל שלא מחוברת לתוכנת משרד התחבורה "ברוש". המציע יוכל להציג דו"ח עם כמויות התלמידים שעברו בהצלחה חתום על ידי מפקח ההדרכות הראשי של צה"ל בו יופיעו הכמויות שהוכשרו לצה"ל בכל שנה לפי סוג רישיון.	הבקשה מאושרת. סעיף היקפי פעילות בטבלת האיכות בסעיף 9.2.3 – מבוטל. במקומו יבוא הנוסח הבא: "כמות תלמידים שלמדו ועברו בהצלחה בבית הספר מתוך דוח של תוכנת משרד התחבורה או מתוך נתוני צה"ל (חתום על ידי מפקח הדרכות ראשי בצה"ל). יינתן ציון גבוה יותר לכמות גבוהה באופן יחסי להצעות האחרות. הנתונים בדוח יהיו החל מיום הגשת ההצעות למכרז ועד ליום הקמת בית הספר/מקסימום 10 שנים מיום הגשת ההצעות למכרז"
18.	סעיף 9.2.3 (בדיקת איכות ההצעות) עמ' 14 מסמכי המכרז	בסעיף בדיקת איכות ההצעות לסל ג', קבעתם קריטריונים הנוגעים לתנאים הפיזיים של כל מכללה בה יתקיים הקורס. כיצד אתם תחשבו את הציון באם יש מספר מכללות של אותו המציע? האם יקבע ציון נפרד לכל מכללה של הגוף המציע?	המכרז מחולק לשני אזורים גאוגרפים לסל הלימוד העיוני. בכל אזור גאוגרפי שהמציע מגיש הצעתו יש להגיש הצעה למכללה אחת בלבד שנמצאת באותו אזור גאוגרפי. ציון האיכות להצעה לאזור גאוגרפי יהיה לפי נתוני אותה מכללה שהוצעה בלבד.
19.	סעיף 24 (עידוד נשים בעסקים) עמ' 19 מסמכי המכרז	האם עסק שאשה מחזיקה בחלק מהמניות של העסק יקבל העדפה?	כן, בהתאם להגדרות הדין בנושא.
20.	נספח א' (פרטים על המציע) עמ' 21	סלים ג'1 ו- ג'2 הם עבור לימוד נהיגה עיוני בחלוקה גיאוגרפית. האם נדרש מהזוכה שתהיה לו מכללה בכל אזור אותו ציינתם בסלים הללו - מרכז, דן, ירושלים, יו"ש ודרום או שהחניכים יגיעו למקום אחד? יש פריסה מינימלית שאתם מצפים? הרי אתם בוחרים זוכה אחד לכל סל.	מציע מתבקש להציע הצעה הכוללת מכללה אחת בלבד לסל אליו הוא ניגש במקום אחד בארץ בתחום האזור הגאוגרפי לו מוגשת ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
21.	נספח ט' (ניסיון המציע) עמ' 31	ציינתם כי המציע יצרף להצעתו את האישורים הבאים: רישיונות בתוקף מטעם רשות הרישוי של מורי הנהיגה – לניגשים לסלים א' + ב' + ג'. בסל ג' מדובר על מרצים לחלק העיוני. הם לא מלמדים את החלק המעשי. האם מדובר בטעות?	דרישה זו זהה לכלל הסלים כאשר כמובן אין כוונה שאלו יהיו אותם מורים. ראו גם מענה לשאלת הבהרה נפרדת לנושא זה. למרצים העיוניים יש להציג היתר תקף להוראת נהיגה עיונית, מאת האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה.
22.	טבלת הצעת המחיר לסל ג' (הצעת המחיר) עמ' 40 נספח י' – הצעת המחיר	בהצעת המחיר לסל ג' ציינתם כי נדרש להגיש הצעה לפי מחיר למשתתף. בתכולת העבודה צוין שגודל הקבוצה ינוע בין 15-30 משתתפים. הטווח של כמות המשתתפים הוא גדול מאוד וזה מקשה על קביעת הצעת מחיר, כשאין כמות משתתפים ידועה מראש, שניתן לחשב לפיה. נודה באם תצינו מספר אחיד, אשר יאפשר הוגנות גם בהשוואה בין ההצעות השונות או שתגדירו שיש לתת מחיר לקורס, שאינו מותנה בכמות המשתתפים (מחיר לקבוצה-לכיתה).	הבקשה נדחית. הטווח נועד לאפשר לספק להיערך מבחינת תנאים וחשוב עלויות. הרשות אינה יכולה לקבוע מראש את כמות המשתתפים בכל הכשרה שתידרש. הצעת המחיר הינה שוויונית וברת השוואה כי הינה מחיר למשתתף יחיד ולא לכל הקבוצה.
23.	סעיף 3.4.2 (הכשרה מעשית – רכב מעל 12 טון) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	נבקש להוריד בסוף הסעיף " ולא פחות מ- 18 טון". עפ"י נהלי הרישוי רכב משא כבד מעל 12 טון צריך להיות שמשקלו הכולל המותר לא יפחת מ-18 טון.	הבקשה נדחית. אין סתירה בין הנדרש בסעיף לנהלי משרד הרישוי.
24.	סעיף 3.6.1 (נהיגה מעשית לרישיון C1) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	היות ותלמיד שמגיע ללא רישיון נדרש לקיים עבורו לפחות 32 שיעורים בעוד שתלמיד עם רישיון מספיק מינימום 20 שיעורים האם ניתן בהצעת מחיר לבצע הפרדת מחיר בין הלומדים	הבקשה נדחית. הכמות המינימלית של השיעורים הינה הכמות הנדרשת לפי חוק. הכמות שתסופק בפועל הינה בהתאם לצורכי כל תלמיד בפני עצמו והתקדמותו עד להוצאת רישיון. הצעת המחיר צריכה לשקלל את האמור בהצעה יחידה לא משנה כמה שיעורים יידרשו עד לקבלת רישיון. יודגש כי רישיון נהיגה הינו תנאי קבלה לכבאות ולכן בסבירות שרוב התלמידים יגיעו עם רישיון נהיגה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
25.	סעיף 3.6.1 (נהיגה מעשית לרישיון C1) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	נבקש הבהרה להבדל בין סעיפים 3.5.1 ו- 3.8.1 בנספח תכולת העבודה. בראשון נרשם כי תשלום האגרה בגין המבחן העיוני יהיה על חשבון החניך. בשני נרשם כי תשלומי המבחנים העיוניים יהיו על חשבון הספק. נא לחדד נושא זה	אין טעות במכרז. סעיף 3.5.1 - עוסק במבחן העיוני (התיאוריה) לרישיון עד 12 טון (C1) – שהוא יהיה ע"ח החניך. סעיף 3.8.1 – עוסק במבחנים העיוניים לדרגת רישיון מעל 12 טון (C) – שהם יהיו ע"ח הספק. עם זאת, הדרישה לתשלום המבחנים העיוניים לדרגה C השתנתה והיא תהיה ע"ח הספק למבחן הראשון בלבד לכל סוג מבחן המנוי בסעיף. למבחנים נוספים אם ידרשו יתבצע התשלום ע"ח החניך. ראה נוסח סעיף 3.8.1 מעודכן.
26.	סעיף 3.6.2 (הכשרה מעשית – רכב מעל 12 טון) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	נבקש להוריד בסוף הסעיף " ולא פחות מ- 10 טון". עפ"י נהלי הרישוי רכב משא קל עד 12 טון צריך להיות שמשקלו הכולל המותר לא יפחת מ-7.5 טון.	הבקשה נדחת. אין סתירה בין הנדרש בסעיף לנהלי משרד הרישוי.
27.	סעיף 3.7.4.1 (הכשרה עיונית) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	במה תלוי מתן אישורכם להוספת תלמידים נוספים מעל ל 15 תלמידים בכיתה ? ואם יינתן אישור שכזה כמה זמן מראש נוכל לקבלו (על מנת שיהיה לנו זמן לקלוט תלמידים נוספים) ?	מטרת המכרז הינה להכשיר כיתות ייעודיות לאנשי הרשות בלבד. במקרים חריגים בהם עלולה להיות כמות נמוכה של מועמדים להכשרה, הרשות תשקול לאשר לספק הוספת מועמדים נוספים כדי לפתוח כיתה. בפני הרשות יוצג מידע לגבי החניכים שהספק יבקש להוסיף וההחלטה האם להוסיפם תהיה של הרשות בלבד. יובהר כי התשלום על החניכים הנוספים לא יבוצע על ידי הרשות וכן הם לא יהיו זכאים לאף אחד מהדרישות המופיעות במכרז זה. הרשות תעדכן את הספק מוקדם ככל האפשר לגבי הוספת תלמידים חיצוניים להכשרה עיונית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
28.	סעיף 3.7.6 (הכשרה עיונית) עמ' 47 נספח ט"ו – תכולת העבודה	האם נדרש להגיש רשימת כיתות לימוד לפי אזורים כולל אבזור?	יש להגיש הצעה הכוללת מכללה העומדת בדרישות של המכרז לרבות בתחום כיתות הלימוד. במסגרת בדיקת האיכות ייבדק אתר המכללה והכיתות על ידי ועדת משנה מטעם ועדת המכרזים של הרשות.
29.	סעיף 3.8 (מבחן עיוני) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	במידה וחניך נכשל במבחנים, על כמה אגרות הספק נדרש לשלם?	הדרישה בסעיף לתשלום מלא על ידי הספק מבוטלת. הספק יידרש לשלם רק את הרישום למבחן הראשון. ראה סעיף 3.8.1. מעודכן.
	סעיף 3.8 (מבחן עיוני) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	בהתאם לדרישתכם תשלום הבחינות העיוניות הינן ע"ח הספק. בבחינות חיצוניות כל תלמיד משלם דרך תוכנת my visit באזור האישי. האם בנוגע לקורסים הללו זה לא מתבצע כך? על פי נהלי האגף להכשרה מקצועית במשרד העבודה, רק התלמיד באופן אישי מזמין לעצמו מבחן חיצוני באופן מקוון ומקבל מועד על בסיס מקום פנוי באתר הבחינות. המכללה אינה רשאית להזמין ואף לקבוע את מועדי המבחנים החיצוניים.	הדרישה לתשלום על כל הבחינות השתנתה וכעת היא רק למבחן הראשון בלבד. הפתרון לרישום החניך הוא נושא טכני. חלופה אחת היא לביצוע הרישום על ידי החניך בכיתה כאשר התשלום יהיה על חשבון הספק, ניתן לפתור זאת גם בחלופות אחרות שעומדות בתנאים.
30.	סעיף 3.8.1 (מבחן עיוני) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	סעיף 3.8.1 לתכולת העבודה מגדיר דרישה שהספק ישלם את כל האגרות למבחנים העיוניים לרבות לבחנים חוזרים. מניסיון העבר שלנו תשלומי האגרות ע"י הספק אינה מעודדת את הלומדים ללמוד לפני הגשתם למבחן (אם זו הייתה מטרתכם?). בנוסף, חלק מהלומדים שהזמינו מבחן עיוני אינם מופיעים אליו ואינם מודיעים על ביטולו ואז נוצר צורך לשלם אגרת מבחן נוספת. נבקשם לשנות הדרישה כך שהדרישה לתשלום האגרה על ידי המציע תהיה לתשלום האגרה למבחן הראשון בלבד ועל כל שאר האגרות בגין המבחנים החוזרים ישלמו הלומדים בעצמם.	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 3.8.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "3.8.1. תשלומי האגרות, המיסים וכל הכרוך בהגשה למבחן הראשון בכל אחד מהמבחנים הבאים יהיו על חשבון הספק (מבחנים חוזרים יהיו ע"ח החניך): 3.8.1.1 דיני תעבורה 3.8.1.2 פריקה וטעינה. 3.8.1.3 נהיגה נכונה. "

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
31.	סעיף 3.8.1 (מבחן עיוני) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	האם אין הגבלה למספר מבחנים שעל הספק לממן? ובמידה ותלמיד לא עובר את המבחנים מכל סיבה שהיא למה לא משלמים לספק על ההכשרה?	הדרישה שונתה, ראה סעיף לעיל.
32.	סעיף 3.11 (עיתוי תשלום) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	סעיף 3.11 לתכולת העבודה קובע כי התמורה בגין הקורס העיוני תשולם רק בסיום ההכשרה העיונית כולה. נבקש כי הדרישה תשתנה כך שהוצאת החשבון לחיוב תהיה במועד בו הסתיים הקורס ללא קשר לקבלת התעודה וסיום המטלות שעל החניך להשלים. נציין כי העלויות ללימוד כבר בוצעו, כגון תשלום למרצים, תשלום לכלכלה, תשלום לאגרות ועוד. מניסיון העבר ראינו כי תלמידים שסיימו את התהליך העיוני ואינם יותר במסגרת הקורס, לא ממהרים להיבחן, וכל אחד ניגש בזמנו החופשי. מצב זה יכול לגרום לפער בין סיום הלימודים העיוניים לקבלת התמורה.	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 3.11 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: " 3.11. התשלום לספק יבוצע רק לסיום כלל ההכשרה על כלל היבטיה ורכיביה הנדרשים, עד לקבלת אישור נציג הרשות על סיום ההכשרה העיונית עבור החניך, וזאת עד לאחר רישום החניך למבחן הראשון בכל אחד מהנושאים האמורים בסעיף 3.8.1 לעיל. "
33.	סעיף 3.13 (ארוחות וכיבוד) עמ' 48 נספח ט"ו – תכולת העבודה	לצורך ארגון הכיבוד לשיעורים עיוניים האם נקבל מראש את מספר התלמידים	כמובן. כמות התלמידים תימסר מראש לספק לא רק לצורך התארגנות על כיבוד אלא גם לצרכי היערכות באמצעי לימוד ובכל דרישה אחרת שמופיעה במכרז.
34.	סעיף 9 (ביטוח) עמ' 58 נספח ט"ז – הסכם ההתקשרות	האם נדרש להגיש נספח ביטוח כבר במעמד הגשת המכרז. בסעיף נרשם "הספק יבטח" בלשון עתיד.	לא נדרש להגיש נספח ביטוח במעמד הגשת ההצעה. בשלב ההצעה המציע צריך לבחון עם חברת הביטוח שלו שיש לו כיסוי ביטוחי מתאים לדרישות ומה עלותן לצורך שקלול בהצעת המחיר. נספח הביטוח יוגש רק על ידי המציע הזוכה בשלב חתימת ההסכם.